

Unia Europejska
Europejski
Fundusz
Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego zapewniająca inwestycje w zrównoważone rybołówstwo.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Ruciane-Nida, dnia 29.10.2013 r.

Do wykonawców

Wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie „Dostawa łodzi specjalistycznej typu RIB dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej Ratownictwo Wodne w Rucianem-Nidzie”

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907), w załączeniu przekazujemy – dotyczące postępowania jw. – otrzymane od wykonawcy pytania i odpowiedzi na nie:

PYTANIE WYKONAWCY:

Pyt 1 Czy Zamawiający dopuszcza do przetargu najnowocześniejsze na świecie silniki, a mianowicie silniki dwusuwowe z bezpośrednim wtryskiem paliwa. Niedopuszczenie takich silników powoduje zmniejszenie konkurencji i prawdopodobne zawyżenie ceny. Dodatkowo obecny zapis powoduje niedopuszczenie najnowocześniejszych silników przyczepnych jako potencjalnego napędu łodzi, co na pewno jest niekorzystne dla ostatecznego użytkownika.

Zwracam się z prośbą o zmianę zapisu „silnik czterosuwowy na np. określenie „silnik benzynowe spełniający normy Unii Europejskiej i posiadające aktualny certyfikat CE”

Dopuszcza to do przetargu wszystkie najnowocześniejsze technologie silników (zarówno czterosuwowe jak i dwusuwowe z bezpośrednim wtryskiem paliwa), a nie dopuszcza starych silników nie spełniających obowiązujących norm.

Zastosowanie bezpośredniego wtrysku paliwa w silniku dwusuwowym umożliwiło spełnienie wszystkich norm emisji spalin obowiązujących na terenie Unii Europejskiej (EU 2006 DYREKTYWA 2003/44/WE) i USA (EPA 2006 oraz CARB 3 STAR) oraz osiągnięcie mniejszej emisji spalin niż w porównywalnym silniku czterosuwowym.

Rozwiązanie te tak znacząco poprawiły sprawność silnika, że zużycie paliwa przez silniki wykonane w technologii wtrysku bezpośredniego są lepsze od porównywalnych silników czterosuwowych.

Przewaga techniczna silników dwusuwowych z wtryskiem bezpośrednim nad silnikami czterosuwowymi:

1. Mniejsze zużycie paliwa oraz oleju, szczególnie na niskich obrotach
2. Większy moment obrotowy – lepsza dynamika (przyśpieszenie)

Unia Europejska
Europejski
Fundusz
Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego zapewniająca inwestycje w zrównoważone rybołówstwo.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

3. Lepsza widoczność w trakcie ruszania (znacznie mniejsze unoszenie dziobu niż dla silników czterosuwowych o tej samej mocy)
4. Większa sprawność manewrowania na biegu wstecznym
5. Mniejsza emisja spalin
6. Mniejsza waga (w przypadku większości modeli) a zwłaszcza w wymaganej p-rzez Państwa specyfikacji
7. Wielokrotnie bardziej wydajny alternator umożliwiający używanie większej ilości odbiorników energii elektrycznej
8. Cichsza praca przy średnich i wysokich obrotach
9. Niższe obroty maksymalne – mniej wysiłony silnik
10. Brak obowiązkowych przeglądów przez 3 lata (300 godzin) niższe koszty eksploatacji
11. Brak okresu docierania – nowy gotowy do pracy bez ograniczeń
12. Możliwość auto konserwacji zimowej inicjowanej przez użytkownika
13. System zabezpieczania silnika w przypadku braku oleju umożliwiający ograniczoną pracę silnika nawet w przypadku braku oleju przez okres do kilku godzin
14. Nierdzewne elementy przenoszące sterowanie silnikiem
15. Prostsza budowa – mniejsza awaryjność
16. Brak filtra oleju i konieczność wymiany oleju – niższe koszty eksploatacji i serwisu

Pyt 2 Dodatkowo proszę o wyjaśnienie czy może być zastosowany system zabezpieczenia antykradzieżowego, sugerowany przez Państwa system YCOP jest stosowany tylko i wyłącznie przez producenta silników Yamaha

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Pyt. 1 Zamawiający podtrzymuje wymagania SIWZ wymienione w załączniku nr 2 pkt 5 i nie wyraża zgody na zmianę zapisu „silnik 4 suwowy” na zapis „silniki benzynowe spełniający normy Unii Europejskiej i posiadające aktualny certyfikat CE”

Pyt 2 Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie zamówienia z równoważnym „zdalnym systemem antykradzieżowym” wymieniony w załączniku nr 2 pkt 5. „zdalny system antykradzieżowy (Y-COP)”

MT

Podpisał:

Prezes Zarządu Ochotniczej Straży
Pożarnej Ratownictwo Wodne w
Rucianem-Nidzie

.....
Marcin Opalach